



MOTORE DIESEL	No emission compliance	Stage IIIA / Tier 3	Tier 4 Final EPA	Stage V
Modello :	PERKINS serie 1104	PERKINS serie 1104	KOHLER serie KDI 2504	KOHLER serie KDI 2504
Tipologia :	Aspirato	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Cilindrata :	4400cc - 4 in linea	4400cc - 4 in linea	2482cc - 4 in linea	2482cc - 4 in linea
Iniezione :	diretta a controllo meccanico	diretta a controllo meccanico	Common Rail a controllo elettronico	Common Rail a controllo elettronico
post-trattamento :	-	-	EGR + DOC	EGR + DOC + DPF
Raffreddamento :	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco
Potenza max :	64,5 kW (87 Hp)	74 kW (101 Hp)	55,4 kW (74,3 Hp)	55,4 kW (74,3 Hp)
Potenza reg. :	64 kW (2400 rpm)	70 kW (2200 rpm)	55,4 kW (2300 rpm)	55,4 kW (2300 rpm)
Coppia max :	293 Nm a 1400 rpm	392 Nm a 1400 rpm	300 Nm a 1500 rpm	300 Nm a 1500 rpm
Alternatore :	12V - 65 A	12V - 65 A	12V - 80 A	12V - 90 A

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12 V capacità 132 Ah (600 A)
 Impianto di illuminazione stradale, fari di lavoro posteriori.

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico a cilindrata variabile con comando elettroidraulico, con inversione di marcia a volante. Cambio meccanico per "marcia di lavoro" e "marcia di trasferimento", a comando elettroidraulico.

VELOCITÀ

4 avanti 2 indietro
 I° 0 - 3,0 Km/h 0 - 3,0 Km/h
 II° 0 - 7,2 Km/h 0 - 3,0 Km/h
 III° 0 - 10,0 Km/h 0 - 10,0 Km/h
 IV° 0 - 25,0 Km/h 0 - 10,0 Km/h

Rapporto trazione / peso 48%

ASSALI E RUOTE

Anteriore portante, oscillante ($\pm 6^\circ$) sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote.
 Posteriore portante, sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote e cambio flangiato direttamente.
 Pneumatici 405/70-20 16PR

FRENI

Di servizio e di soccorso a dischi interni in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, azionamento con pompa miniservo su doppio circuito indipendente.

Di stazionamento di tipo negativo con dischi interni in bagno d'olio sul ponte posteriore, sblocco a comando elettroidraulico.

STERZO

Assistito mediante idroguida "load-sensing" a doppia cilindrata su 4 ruote sterzanti; dispositivo di selezione sterzata per: 2 ruote sterzanti, 4 ruote sterzanti - sterzata a granchio.

IMPIANTO IDRAULICO SERVIZI

Pompa a ingranaggi
 Portata max 45 lit/min
 Pressione max 230 bar
 Distributore a due elementi.
 Scambiatore in alluminio per raffreddamento olio idraulico. Aspirazione circuito chiuso pressurizzato con filtro olio sostituibile dall'esterno.

CASSA

Cassa con ribaltamento mediante n°2 martinetti a doppio effetto. Orientamento su 180° per scarico trilaterale mediante ralla dentata "heavy-duty", con rotazione idraulica e bloccaggio automatico tramite freno negativo.
 Capacità raso 3500 litri
 Capacità colmo SAE 4800 litri

CABINA

Cabina chiusa con riscaldamento progettata in accordo con i criteri ROPS FOPS.

Torretta di guida girevole su 180° . Sedile anatomico con sospensione elastica con regolazione in altezza, cinture di sicurezza.

Comandi di guida e servizi con disposizione ergonomica.

Vetro portiera con apertura scorrevole.
 Display TV LCD con videocamera per visibilità posteriore.

RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile in polietilene reticolato (PER) 95 litri
 Capacità totale impianto idraulico 105 litri
 Olio motore 8 kg

MASSE

Massa operativa in ordine di marcia...5600 kg
 Massa massima 14800 kg
 Portata utile 9000 kg