

# Dumper gommati e dumper Dual View



**WACKER  
NEUSON**

*all it takes!*



## Ecco le ragioni per scegliere i dumper gommati e i dumper Dual View di Wacker Neuson.

### 1. Per affrontare qualsiasi sfida e superarla facilmente.

Il terreno su cui lavorare non si può scegliere, ma le macchine sì. I dumper gommati e i dumper Dual View di Wacker Neuson affrontano qualsiasi lavoro anche su terreni difficili. E convincono grazie al giunto articolato ad alta capacità off-road e all'eccellente trazione su qualsiasi sottofondo.

### 2. Il migliore presupposto per grandi prestazioni: una potente trasmissione idrostatica.

Le tecnologie devono dimostrare la propria validità in azione, giorno dopo giorno. I dumper di Wacker Neuson sono dotati di motori eccellenti, che offrono prestazioni affidabili in qualsiasi situazione e vi entusiasmeranno per la loro facilità d'uso.

### 3. Collaudati nel corso degli anni – ottimizzati insieme.

La nostra pluriennale esperienza e la stretta collaborazione con i nostri clienti durante lo sviluppo dei prodotti renderanno i nostri dumper gli aiutanti più richiesti in qualsiasi cantiere. Per molti anni a venire.

### 4. Flessibilità e affidabilità: i tratti distintivi dei nostri dumper gommati e dumper Dual View.

I dumper di Wacker Neuson sono non solo durevoli, robusti e quindi estremamente affidabili: grazie a una vasta gamma di varianti in dotazione si prestano a un uso universale. Diversi tipi di cassoni e altre opzioni consentono di configurare le macchine secondo le esigenze dei clienti: dall'aria condizionata in cabina alla versione speed. Siamo sempre lieti di consigliarvi in modo che le prestazioni di ciascuno dei vostri dumper siano sempre affidabili: la potenza del trasporto di materiale.

#### Wacker Neuson - all it takes!

Offriamo prodotti e servizi in grado di andare incontro alle richieste più esigenti e agli usi più svariati. Wacker Neuson è sinonimo di affidabilità. Ciò vale, ovviamente, anche per i nostri dumper gommati e dumper Dual View. Ogni giorno facciamo del nostro meglio per il vostro successo. E con grande passione.

## Competenza nel trasporto fin nei minimi dettagli.



### Senza alcuno sforzo su ogni tipo di terreno.

I dumper di Wacker Neuson non si fermano davanti a passaggi stretti o terreni irregolari: grazie al giunto articolato superano qualsiasi ostacolo. Maggiori informazioni a pagina 21.

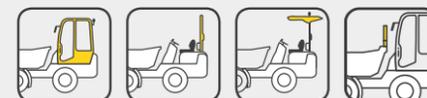


### Guida senza cambi marcia.

Tutto sotto controllo con il pedale: la trasmissione idrostatica rende la guida molto facile e il cambio inutile in molti casi. Dettagli a pagina 34.

### Sicurezza totale e comfort.

Scegliete tra la staffa ROPS con pratico tetto antintemperie, il canopy resistente alle intemperie e la cabina di sicurezza con riscaldamento integrato, con aria condizionata e griglia di protezione per evitare la caduta di materiale disponibili come optional.



### Sempre il cassone giusto.

Con un'ampia scelta di varianti del cassone, i dumper sono equipaggiati al meglio per numerose applicazioni. Sono disponibili anche cassoni speciali e per carichi leggeri. Tutte le varianti di cassone nella panoramica a pagina 37.



### Tenete sempre sotto controllo i dumper con EquipCare.

Date voce alle vostre macchine con la nostra soluzione telematica EquipCare. Le macchine dotate di Telematic segnalano attivamente, ad esempio, imminenti manutenzioni o possibili malfunzionamenti. Per queste macchine, è disponibile anche il nostro EquipCare Dual ID come optional. Si tratta di un controllo elettronico degli accessi. Potete quindi determinare esattamente chi può azionare le vostre macchine e, di conseguenza, aumentare la sicurezza sul vostro cantiere.



## Tutti i dumper gommati e i dumper Dual View a colpo d'occhio.

Tutti i dettagli sui nostri dumper sono disponibili anche online: [www.wackerneuson.com/dumper](http://www.wackerneuson.com/dumper)

### Dumper gommati:



DW15e

Carico utile massimo: 1.500 kg  
> Pagina 04



1001

1.000 kg



1501

1.500 kg



1601

1.500 kg



DW20

2.000 kg



DW30

3.000 kg  
> Pagina 12



DW40

4.000 kg



DW50

5.000 kg  
> Pagina 18



DW60

Carico utile massimo: 6.000 kg  
> Pagina 22



DW90

9.000 kg

### Dumper Dual View:



DV60

6.000 kg



DV90

9.000 kg  
> Pagina 28



DV100

10.000 kg

Basta avviare e partire: Grazie alla trazione elettrica non sono necessari frequenti cambi di marcia e il conducente può concentrarsi esclusivamente sul suo lavoro. Inoltre trazione e idraulica di lavoro sono utilizzabili in modo indipendente tra loro

Potente come un dumper gommato tradizionale, ma estremamente silenzioso e quindi ideale negli ambienti sensibili al rumore

Può essere ricaricato con una presa elettrica da 230 V

## Movimentazione pulita: il dumper gommato elettrico DW15e.

|                                     | DW15e    |
|-------------------------------------|----------|
| Max. carico utile (kg)              | 1.500    |
| Batteria, capacità/potenza (Ah/kWh) | 300/14,4 |
| Larghezza (mm)                      | 1.305    |
| Capacità max. cassone colmo (l)     | 800      |
| Varianti cassone                    |          |



**Con dotazione per la circolazione su strada disponibile come optional:** specchietto esterno, segnalatore acustico di retromarcia, illuminazione

**Roll bar pieghevole**

**Display multifunzionale:** tutte le funzioni, come lo stato di carica della batteria, visibili a colpo d'occhio

**Ampia protezione all'altezza delle gambe,** per es. da componenti mobili, urto di pietre, rami ecc.

**Spaziosa postazione di comando** con ampia libertà di movimento e per le gambe dell'utente

**Diverse altezze di scarico** non sono un problema grazie al cassone a scarico alto

**Numerosi settori di impiego grazie alla trazione elettrica,** per es. in ambienti chiusi o in cantieri nel centro città

**Accesso per la manutenzione semplice e rapido**

**La capacità ascensionale fino a 50 gradi** garantisce sicurezza e stabilità su terreni ripidi

**Disponibile anche con cassone a scarico girevole come optional:** ideale per lavori in fossati e su pendii

**Profilo trattore** per la massima sicurezza e trazione, anche con pneumatici per manti erbosi disponibili come optional

**Ideale per terreni irregolari:** ampia altezza libera dal suolo



## Trasporto del materiale completamente a zero emissioni.



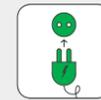
• Per l'operatore, l'esposizione al rumore è inferiore a 60 decibel. Ciò corrisponde alla rumorosità normale di una stanza.\*



• Grazie al motore elettrico, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono ridotte del 90% durante l'intero ciclo di vita.\*\*



• La batteria da 48 V esente da manutenzione ha una capacità sufficiente per un'intera giornata lavorativa, a seconda del tipo di utilizzo.



• Il caricabatterie è già integrato nella batteria e si collega in modo semplice a una presa da 230 V.



• La trazione e il sistema idraulico sono dotati di un motore elettrico individuale, incluso il recupero di energia in frenata e in discesa.

**Salita e discesa su entrambi i lati** per la massima sicurezza in qualsiasi condizione in cantiere.



**Bassi costi di esercizio e manutenzione** grazie alla trazione elettrica a manutenzione ridotta.



**Le dimensioni compatte** consentono un lavoro efficiente in poco spazio, rapide manovre di inversione e un trasporto semplice.



**La posizione ottimale degli occhielli di sollevamento** e il peso ridotto consentono il facile trasporto del DW15e.



**Eccellente per l'uso** in ambienti sensibili alle emissioni come i centri urbani.



\*Livello di pressione sonora (LpA): Indica le emissioni acustiche del dispositivo presso il posto di lavoro direttamente assegnatogli, ad esempio sulla postazione dell'operatore.

\*\*Emissioni di CO<sub>2</sub> sull'intera durata di vita, dirette e indirette, ovvero compresa la produzione di batterie e la produzione di energia (mix UE), paragonabili ad un prodotto convenzionale della stessa classe.



La trazione integrale continua Twin Lock a manutenzione ridotta rende il lavoro su terreni difficili un gioco da ragazzi

Il giunto articolato si adatta a tutte le irregolarità e mantiene stabile il dumper in qualsiasi situazione

Le dimensioni compatte rendono il dumper gommato estremamente maneggevole: ideale negli spazi ristretti

## Compatti, sicuri e versatili: I dumper gommati 1001, 1501, 1601.

|                                 | 1001  | 1501  | 1601  |
|---------------------------------|---|---|---|
| Max. carico utile (kg)          | 1.000   | 1.500   | 1.500   |
| Potenza motore (kW / CV)        | 18,9/25,7   | 18,9/25,7   | 18,9/25,7   |
| Larghezza (mm)                  | 1.180   | 1.305   | 1.305   |
| Capacità max. cassone colmo (l) | 525   | 800   | 1.044   |
| Varianti cassone                |   |   |    |

**Diverse altezze di scarico** non sono un problema grazie al cassone a scarico alto

**Con dotazione per la circolazione su strada disponibile come optional:** specchietto esterno, segnalatore acustico di retromarcia, illuminazione

**Cruscotto panoramico:** tutti gli indicatori e gli elementi di comando sono rapidamente accessibili

**Fase 5 certificata** per emissioni minime di sostanze nocive

**Proiettore girevole** per una visibilità ottimale da parte degli altri utenti della strada e del personale di cantiere

**Segnalatore acustico di retromarcia e specchietto esterno** per una visibilità panoramica ottimale e maggiore sicurezza in cantiere



**Massima trazione e sicurezza** grazie al profilo trattore

**Elevata capacità ascensionale** per la movimentazione dei materiali su terreni ripidi senza alcuna limitazione

**Di serie con dispositivo di traino** – per lavori di manovra in cantiere, con presa elettrica disponibile come optional

**Elevata altezza libera dal suolo** per impieghi su sterrato oltre che in cantiere

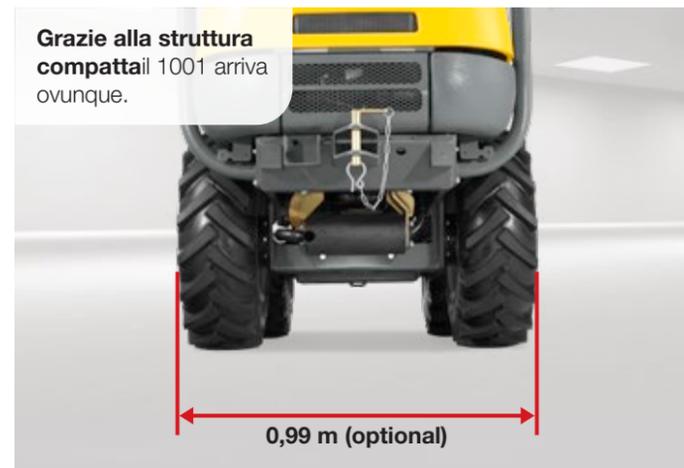
**Semplicità d'uso e riduzione dell'usura:** la trazione integrale idrostatica Twin Lock fa risparmiare tempo e denaro.



**Salita e discesa su entrambi i lati:** in questo modo la postazione di comando è facilmente raggiungibile in qualsiasi posizione della macchina.



**Grazie alla struttura compatta** il 1001 arriva ovunque.



**Roll bar ribaltabile:** ideale per le basse altezze libere o durante il trasporto.



**Accessi semplici per l'assistenza e la manutenzione:** a un'altezza ottimale e facilmente raggiungibili grazie al cofano motore apribile.



**Scarico nel punto giusto:** il cassone a scarico girevole può essere ruotato in modo continuo di 180 gradi.



La funzione di arresto automatico consente lo spegnimento automatico della macchina se non viene utilizzata per un periodo di tempo specificato

Piacevole sensazione alla guida grazie allo sterzo integrale idrostatico con effetto frenante idrostatico e al morbido cambio tra la marcia avanti e la retromarcia

Estremamente efficiente in termini di costi e produttività grazie agli intervalli di manutenzione raddoppiati fino a 500 ore di esercizio

## Il trasporto di materiale diventa semplice: I dumper gommati DW20, DW30 e DW40.

|                                 | DW20        | DW30        | DW40      |
|---------------------------------|-------------|-------------|-----------|
| Max. carico utile (kg)          | 2.000       | 3.000       | 4.000     |
| Potenza motore (kW / CV)        | 18,9 / 25,7 | 18,9 / 25,7 | 36 / 45,3 |
| Larghezza (mm)                  | 1.497       | 1.730       | 1.780     |
| Capacità max. cassone colmo (l) | 1.500       | 1.800       | 2.300     |

Varianti cassone



**Il proiettore girevole disponibile come optional** in combinazione con l'uso della cintura di sicurezza garantisce maggiore sicurezza e visibilità nel cantiere. Il proiettore girevole arancione è disponibile come optional per tutti i modelli, mentre il proiettore girevole verde solo per DW30

**Tetto antintemperie:** protezione ottimale dal sole e dalla pioggia leggera per le macchine con staffa ROPS

**La griglia del cassone** protegge l'operatore e la cabina dal materiale o dalla benna dell'escavatore (DW30 e DW40)

**Cruscotto panoramico con comando tramite joystick:** comando intuitivo e accesso rapido a tutte le funzioni importanti a portata di mano

**Cassone sollevabile per calcestruzzo:** Apertura di scarico con piastra di colata ottimizzata per la lavorazione del calcestruzzo (solo per DW30)

**Il cassone a scarico alto opzionale** con sensore di inclinazione rende le macchine DW20 e DW30 dei professionisti sicuri sul cantiere

**Roll bar pieghevole** con ammortizzatore a gas per un funzionamento sicuro senza dispendio di forza

**Cabina con certificazione ROPS e FOPS Livello 2** opzione per DW30 e DW40

**Interruttore di contatto sul sedile** consente di mettere in moto la macchina solo quando l'operatore è seduto. Se si alza, la velocità viene ridotta in modo graduale. Per la massima sicurezza in cantiere

**La funzione di arresto automatico** consente lo spegnimento automatico della macchina se non viene utilizzata per un periodo di tempo specificato

**Motore da 36 kW, che** fornisce potenza aggiuntiva (opzione per DW30 e di serie per DW40)

**Freno di stazionamento con accumulatore a molla:** comando completamente privo di usura, durevole e affidabile

**Il giunto articolato** si adatta a tutte le irregolarità e mantiene stabile il dumper in tutte le situazioni

**Salita e discesa su entrambi i lati** aumenta la sicurezza dell'operatore. Opzione anche in colore acceso

**Gli pneumatici per manti erbosi (opzionali)** consentono uno sfruttamento delicato del terreno ed evitano possibili lavori di attacco, come le riparazioni

## Elevato comfort, massima sicurezza e uso intuitivo di serie.

Grazie ai numerosi dettagli e alla conseguente concezione generale, il lavoro dell'utente viene organizzato nel modo più confortevole possibile.

- ✓ Il corretto utilizzo della cintura arancione è segnalato dal LED verde applicato all'esterno della macchina. Si accende quando l'operatore è correttamente allacciato mentre utilizza la macchina
- ✓ Sedile dell'operatore con interruttore di contatto su sedile: è possibile spostare la macchina solo quando l'operatore prende posto sul sedile. Se l'operatore si alza durante l'uso, la velocità viene ridotta in modo controllato: per il massimo grado di sicurezza in cantiere
- ✓ Grazie alla trazione integrale idrostatica, i nostri dumper gommati sono manovrabili senza frequenti cambi di marcia. L'effetto frenante idrostatico e le luci di stop ad accensione automatica li rendono sicuri aiutanti in cantiere.



**Il sistema di arresto automatico integrato** spegne automaticamente la macchina quando non viene utilizzata, avendo come risultato il risparmio dei costi di esercizio e di manutenzione.



**La funzione del blocco differenziale al 25%** assicura una trazione costante anche sui terreni difficili.



## Più protezione e più comfort.

La cabina opzionale dei modelli DW30 e DW40 con certificazione ROPS/FOPS-II consente un lavoro piacevole e sicuro con qualsiasi condizione atmosferica. Gli aspetti principali della cabina includono:

- Potente aria condizionata (opzione) e riscaldamento
- Fari di lavoro a LED
- Radio con dispositivo vivavoce Bluetooth e attacco USB per la ricarica (opzione)
- Sedile in similpelle e interruttore di contatto su sedile
- Concetto di comando intuitivo con joystick
- Vetro di sicurezza colorato
- Telecamera anteriore e di retromarcia
- Molte opzioni di portaoggetti (ad esempio portabevande)



**Scarico laterale al punto:** nessun problema con il cassone a scarico girevole e il ribaltamento continuo a 180 gradi.

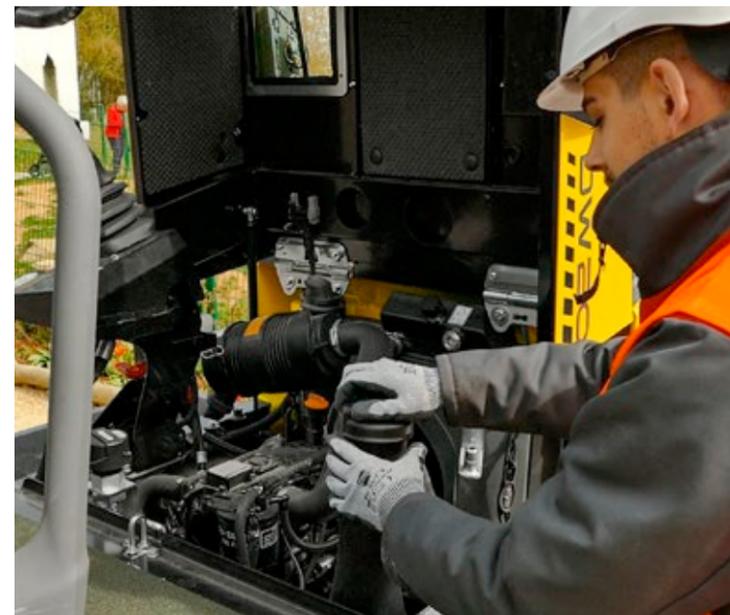


**Cassone per asfalto estremamente robusto,** ideale per l'utilizzo in garage interrati. Sistema autocaricante disponibile come optional.



## Manutenzione semplice ed economica.

Gli intervalli di manutenzione estesi fino a 500 ore di esercizio consentono un vero risparmio sui costi. In caso di necessità di manutenzione, è possibile eseguirla rapidamente e facilmente. I punti di manutenzione sono molto facili da raggiungere da terra.





La trazione integrale idrostatica a bassa usura con modalità ECO è piacevole da utilizzare e riduce i costi d'esercizio

Il motore più potente nella sua categoria

Tutto perfettamente sotto controllo grazie al cruscotto panoramico e all'uso intuitivo del joystick

## Grande tecnologia, dimensioni compatte: il dumper gommato DW50.

|                                 | DW50        |
|---------------------------------|-------------|
| Max. carico utile (kg)          | 5.000       |
| Potenza motore (kW / CV)        | 55,4 / 75,3 |
| Larghezza (mm)                  | 1.915       |
| Capacità max. cassone colmo (l) | 2.650       |
| Varianti cassone                |             |



**Interruttore di contatto sul sedile** disponibile come optional per la massima sicurezza: impedisce la partenza o arresta la macchina in assenza dell'operatore

**Fase 5 certificata** per emissioni minime di sostanze nocive

**Tettuccio parasole rimovibile** per la versione con roll bar ROPS

**Roll bar pieghevole:** ideale per i passaggi bassi e per il trasporto con ingombro ridotto

**Continua fino a 28 km/h** per cambi di posizione rapidi e senza scatti

**Dispositivo di traino,** disponibile come optional con presa elettrica

**Semplice accesso per l'assistenza** grazie al cofano motore ribaltabile all'indietro e alla perfetta altezza di lavoro

**Ampia postazione di comando** con molto spazio per un lavoro confortevole

**Salita e discesa sicura** dai due lati in qualsiasi situazione in cantiere

**A proprio agio su ogni terreno** grazie all'elevata altezza libera dal suolo

**Ampia scelta di pneumatici,** per es. profilo trattore per la massima trazione o pneumatici industriali per impieghi flessibili

**La Telecamera** mostra l'angolo morto davanti alla macchina



**Ottima visuale dell'area di lavoro:** grazie al design ottimizzato del cassone a scarico girevole del DW50.



**Gli pneumatici per manti erbosi** hanno un'ampia superficie di appoggio e proteggono il terreno.



## Postazione di comando e principio di funzionamento.

Una concezione operativa innovativa di postazione di comando e console sedile: Tutti gli elementi di comando quali interruttori, joystick o display sono posizionati sul lato destro. Così la mano sinistra può rimanere sempre sul volante!

- Joystick per un uso sicuro e conveniente
- Display con indicatore di manutenzione per una migliore pianificazione
- Telecamera frontale, specchietto esterno e illuminazione ottimale per un'eccellente visibilità



**Roll bar pieghevole:** ideale per i passaggi bassi e un trasporto semplice.



**Cofano motore ad ampia apertura** per un buon accesso per l'assistenza al vano motore.



## Giunto articolato.

**Fuoristrada con dossi, piccole salite o colli di bottiglia sono all'ordine del giorno in molte applicazioni. Per questo motivo i dumper gommati di Wacker Neuson sono dotati di giunto articolato.**

- Ottime prestazioni off-road, anche sotto carico
- Giunto articolato fino a un massimo di 37 gradi/15 gradi a seconda del modello
- Miglior contatto con il terreno e trazione eccellente

Economico e semplice da utilizzare: lo sterzo integrale idrostatico con modalità ECO automatica e luce di stop automatica

Funzione di arresto automatico di serie, che spegne automaticamente la macchina dopo un tempo specificato

Il freno di stazionamento con accumulatore a molla e completamente esente da manutenzione si attiva automaticamente allo spegnimento del motore

## Movimentazione dei materiali su larga scala: i dumper gommati DW60 e DW90.

|                                 | DW60  | DW90  |
|---------------------------------|-------|-------|
| Max. carico utile (kg)          | 6.000 | 9.000 |
| Potenza motore (kW/CV)          | 55/75 | 55/75 |
| Larghezza (mm)                  | 2.329 | 2.493 |
| Capacità max. cassone colmo (l) | 3.500 | 4.550 |

Varianti di cassone





**Motore diesel potente** - disponibile nelle versioni da 44,5 kW e 55,4 kW. Entrambi soddisfano la norma sui gas di scarico fase V

**La telecamera anteriore e la videocamera per retromarcia** (opzionali) aumentano la sicurezza in cantiere

**Diverse opzioni di cassoni** per la movimentazione economica di grandi volumi di materiale, ad es. cassone a scarico frontale o cassone a scarico girevole (opzione)

**Punti di avvimento di serie** per la griglia del cassone opzionale che protegge l'operatore e la cabina

**Con dotazione per la circolazione su strada disponibile come optional:** specchietto esterno, segnalatore acustico di retromarcia, illuminazione

**La staffa ROPS con smorzatore di pressione del gas** può essere piegata in avanti in modo facile e sicuro

**La radio disponibile come optional** è dotata di un dispositivo vivavoce Bluetooth e offre anche attacchi USB per la ricarica

**La funzione di arresto automatico standard** garantisce che la macchina si spenga automaticamente

**L'ampio display multifunzionale da 7 pollici** offre una panoramica ottimale di tutte le funzioni della macchina e mostra le immagini della videocamera anteriore e videocamera per retromarcia

**Cofano motore monopezzo** per un ottimo accesso per la manutenzione

**Salita e discesa sicura sui due lati** in colore acceso per una maggiore flessibilità in cantiere

**Grazie ai fari di lavoro a LED** anteriori e posteriori, la macchina è attrezzata anche per lavori in condizioni di scarsa visibilità o notturni (opzione)

**Ampia scelta di pneumatici:** pneumatici per manti erbosi con ampia superficie di appoggio, pneumatici industriali per impieghi flessibili o profilo trattore per la massima trazione

**Dispositivo di traino,** disponibile con presa elettrica come optional

**Giunto articolato** per un costante contatto con il terreno

**Segnalatore acustico di retromarcia a banda larga:** ottime proprietà di avvertimento nell'area di pericolo nonostante il minor inquinamento acustico



## Elevata sicurezza per conducente e ambiente.

Attrezzi sicuri sono fondamentali per un lavoro produttivo. I dumper gommati di Wacker Neuson offrono numerose innovative funzioni di sicurezza e una protezione ottimale per qualsiasi evenienza.

- La griglia del cassone protegge l'operatore e la cabina dalla caduta di materiale
- La salita in colore acceso aumenta la sicurezza e garantisce una migliore visibilità dei gradini e della maniglia
- Il proiettore girevole verde si accende quando l'operatore si allaccia con la cintura di colore arancione
- Sicura e pratica: la roll bar ribaltabile con ammortizzatore a gas
- Tutto sotto controllo, anche davanti alla macchina, grazie alla telecamera
- L'interruttore di contatto su sedile garantisce che la macchina si muova solo quando l'operatore è a bordo

**Il sistema di arresto automatico integrato** spegne automaticamente la macchina se non viene utilizzata per un periodo di tempo predefinito.



**Le ampie superfici di contatto** riducono la pressione di contatto e proteggono i pavimenti sensibili.

## Cabina disponibile come optional completamente attrezzata.

- La cabina è particolarmente spaziosa in modo che l'operatore possa concentrarsi completamente sul proprio lavoro
- Il vetro di sicurezza stratificato protegge anche la cabina dalle influenze esterne
- L'aria condizionata disponibile come optional garantisce un elevato livello di comfort e una piacevole temperatura di lavoro con qualsiasi tempo
- Molte opzioni di portaoggetti ed elementi di comando posizionati in modo ottimale aiutano l'operatore a lavorare in modo rapido ed efficiente
- Altri aspetti importanti includono: Tergicristalli anteriori e posteriori, radio con dispositivo vivavoce, fari di lavoro a LED e salita di colore acceso



## La manutenzione diventa semplice.

Una macchina edile è produttiva solo quando è in azione. Per questo ci impegniamo per rendere i lavori di manutenzione il più possibile efficienti ed economici, ad es. con:

- ✓ Azionamenti a usura ridotta
- ✓ Prolungati intervalli di manutenzione
- ✓ Accessi per l'assistenza ribassati
- ✓ Accesso per la manutenzione facilmente raggiungibile
- ✓ Tutte le aree necessarie a portata di mano



**Il moderno joystick** unisce numerose funzioni in una sola impugnatura. Una mano può quindi rimanere sempre sul volante.



**L'ampio display multifunzionale da 7 pollici** soddisfa la classe di protezione IP69 e quindi non soltanto è garanzia di una buona panoramica, ma è anche molto robusto.



Innovativo concetto Dual View: il sedile dell'operatore girevole a 180 gradi offre una visuale ottimale durante il carico e la guida

La cabina disponibile come optional in combinazione con la griglia del cassone offrono la migliore protezione e sicurezza per il conducente

Confortevole e a bassa usura: la trazione integrale idrostatica accelera in modo continuo senza perdita della forza di trazione e passa dalla marcia avanti alla retromarcia senza scatti

## Dumper e camion tutto in uno: i dumper Dual View DV60, DV90 e DV100.

|                                 | DV60  | DV90  | DV100   |
|---------------------------------|---|---|---|
| Max. carico utile (kg)          | 6.000   | 9.000   | 10.000  |
| Potenza motore (kW / CV)        | 55,4 / 75,3   | 55,4 / 75,3   | 55,4 / 75,3   |
| Larghezza (mm)                  | 2.330   | 2.420   | 2.420   |
| Capacità max. cassone colmo (l) | 3.600   | 4.600   | 5.000   |
| Varianti cassone                |   |   |  |

**Perfettamente attrezzati per il lavoro notturno:** con i fari da lavoro disponibili come optional

**Luci di ingombro e lampeggiante** per una visibilità ottimale in cantiere

**Interruttore di contatto sul sedile disponibile come optional per una maggiore sicurezza:** la macchina si aziona solo in presenza del conducente

**Roll bar pieghevole** per passaggi bassi e un trasporto semplice, particolarmente scorrevole grazie all'ammortizzatore a gas

**Cassone a scarico frontale** con baricentro ribassato per una sicura movimentazione di grandi quantità di materiale

La **griglia del cassone sulla struttura del cassone** protegge l'operatore e la cabina dalla caduta di materiale

**Dimensioni compatte:** in cantiere si sposta con più facilità di un camion

**Dotazione di serie per la circolazione su strada:** specchietto esterno, segnalatore acustico di retromarcia, bloccaruote, accessori StVO

**Ampia scelta di pneumatici:** pneumatici per manti erbosi con ampia superficie di appoggio, pneumatici industriali per impieghi flessibili o profilo trattore per la massima trazione

**In modo continuo fino a 30 km/h** per un rapido cambio di posizione e una efficiente movimentazione del materiale

**Il giunto articolato** si adatta a tutte le irregolarità per la massima stabilità in qualsiasi situazione

**Fase V certificata** con filtro antiparticolato diesel per una emissione minima di particelle per la protezione dell'operatore e dell'ambiente

**La telecamera** mostra l'area dietro la macchina per una maggiore sicurezza in cantiere

**Funzione di arresto automatico:** il motore si spegne automaticamente dopo un periodo di inattività prolungato

**Funzione frenante idrostatica:** le luci del freno si accendono automaticamente quando si rilascia il pedale dell'acceleratore

**L'ottima capacità ascensionale** consente un lavoro sicuro su qualsiasi terreno

**Trazione integrale idrostatica con modalità ECO** per un uso ottimale della forza con consumi minimi





## Salire, partire, risparmiare sulle spese!

I nostri grandi dumper gommati sono dotati di trazione integrale idrostatica. Accelerano in modo continuo con una forza di trazione costante e possono essere facilmente utilizzati da chiunque poiché non richiedono frequenti cambi di marcia. Per frenare è sufficiente togliere il piede dall'acceleratore grazie all'effetto frenante idrostatico. Inoltre in modalità ECO si riducono al minimo i consumi, garantendo comunque uno sfruttamento ottimale della forza.



**Semplice manutenzione da terra** grazie all'ampia apertura del cofano motore e agli accessi per l'assistenza ribassati.



**Il freno di stazionamento con accumulatore a molla esente da usura** si attiva automaticamente all'arresto del motore.

## Visuale illimitata; in particolare nella direzione di marcia principale!



**Rotazione a 180 gradi dell'intera postazione di guida:** sbloccare l'arresto, ruotare il sedile con la console e proseguire il lavoro come d'abitudine in pochi secondi.



**Maggiore sicurezza:** sempre una visuale perfetta sull'area di lavoro davanti a sé: durante il trasporto, il carico o lo scarico.



**Maggiore produttività:** agire in modo sicuro e preciso anche negli spazi ristretti: si eliminano le perdite di tempo e il consumo di carburante durante le manovre.



Maggiori informazioni sul modello Dual View all'indirizzo: [www.wackerneuson.com/dualview](http://www.wackerneuson.com/dualview)

## Maggiore comfort di impiego grazie alla console girevole ergonomica.

**Schermo per la videocamera per retromarcia di serie** con protezione contro gli atti vandalici con serratura; schermo e telecamera sono conformi a IP69

**Il piantone dello sterzo con regolazione dell'inclinazione** rende più semplice la salita e la discesa in sicurezza

**Vani portaoggetti supplementari**

**Display multifunzionale** per le funzioni della macchina incl. protezione del display con blocco

**Impugnatura del joystick** con commutazione della direzione di marcia e attivazione del cassone

**Rotazione semplice di 180 gradi:** senza manovre di inversione che richiedono tempo

**Ralla con cuscinetti a rulli** per un rapido cambio della posizione del sedile



## Protezione per operatore e cabina.

La griglia del cassone impedisce al materiale in caduta di colpire la cabina. La griglia è in grado di resistere anche alle forze esterne. Ciò significa che durante il carico e la guida, l'operatore e la cabina sono protetti in modo ottimale.



## Ampia cabina comfort.

Una postazione di lavoro confortevole è un notevole vantaggio per la sicurezza. Nelle cabine dei nostri dumper ogni dettaglio conta:

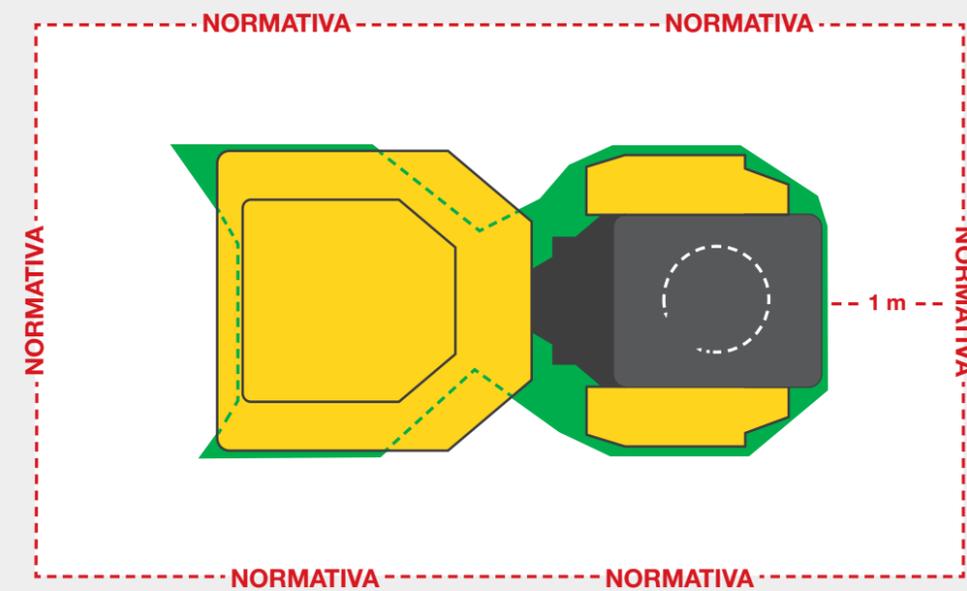
- Ampia postazione di comando con notevole libertà di movimento e per le gambe
- Il volante e il sedile dell'operatore sono regolabili per qualsiasi corporatura del conducente
- Aria condizionata per una perfetta temperatura di lavoro e circolazione dell'aria
- Cruscotto panoramico e uso intuitivo del joystick
- Vetri oscurati per una ottimale protezione dai raggi UV e dai rumori
- Certificato ROPS/FOPS Livello II
- Vetro di sicurezza stratificato
- Livello di rumorosità all'interno della cabina di soli 79 dB(A)
- Lavoro confortevole
- Regolazione dell'inclinazione del volante
- Sedile dell'operatore a 3 regolazioni (inclinazione schienale, avanti/indietro, ammortizzazione regolabile in base al peso del conducente)
- Numerosi vani portaoggetti
- Tendina parasole anteriore



## Semplicemente una maggiore visuale.

Il dumper Dual View supera notevolmente i requisiti previsti dalla norma sul campo visivo ISO 5006:2017.

**Superiore alla norma!**



■ Da qui con il modello Dual View è possibile vedere fino a un'altezza di 1,2 m\*

□ Da questa posizione secondo la normativa sul campo visivo dovrete poter vedere fino a un'altezza di 1,2 m\*

\* Con specchietto e videocamera per retromarcia

## Trazione idrostatica.

Grazie alla trazione integrale idrostatica con forza di trazione costante, i nostri dumper gommati sono estremamente semplici da manovrare e molto sensibili durante l'uso. L'effetto frenante idrostatico consente di guidare con un solo pedale in gran parte delle situazioni.



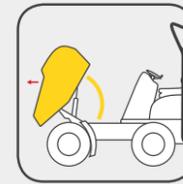
## Il cassone adatto a qualsiasi esigenza.

Che si tratti di cantieri edili, lavori di architettura di giardini e del paesaggio o impiego nell'ambito comunale: I diversi tipi di cassone sono progettati per esigenze diverse e offrono esattamente le caratteristiche necessarie.

Cassone a scarico alto



## Panoramica delle varianti di cassone.



### Cassone a scarico frontale

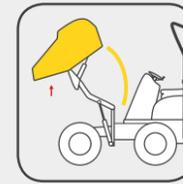
Il cassone a scarico frontale è l'ideale per trasportare grandi quantità di materiale in poco tempo.

- Per grandi volumi di materiale fino a 4,75 m<sup>3</sup>
- Baricentro basso e altezza di scarico ridotta
- Soluzione economica



### Altri tipi di cassone

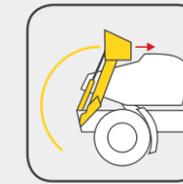
In molti impieghi è importante un'altezza di scarico bassa. Proprio per questo i modelli DW20 e DW30 sono dotati di cassoni speciali.



### Cassone a scarico alto

Se durante lo scarico del materiale si devono superare differenze di altezza, il cassone a scarico alto è la scelta giusta.

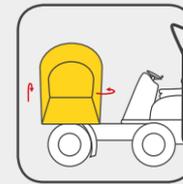
- Adatto al caricamento di container
- Altezza di ribaltamento superiore a 1,8 m
- Utilizzo flessibile come cassone a scarico frontale o alto



### Sistema autocaricante

Il sistema autocaricante consente di riempire notevoli quantità di materiale in poco tempo senza utilizzare altre macchine.

- Sollevamento fino a 300 kg di materiale
- Azionamento indipendente del braccio e della benna di carico



### Cassone a scarico girevole

Grazie al ribaltamento continuo a 180 gradi, il cassone a scarico girevole porta il materiale esattamente nel punto giusto: ideale per spazi limitati.

- Livellamento durante il trasporto di fluidi in pendenza
- 2 meccanismi di rotazione a 90 gradi a sinistra e a destra
- Riempimento laterale possibile



### Cassone a scarico alto

- Combinazione dei vantaggi di un cassone a scarico girevole e un cassone a scarico alto
- Eccellente per colmare i dislivelli in spazi ristretti
- Il moderno sensore di inclinazione avverte immediatamente l'operatore di instabilità tramite un segnale ottico e acustico

Cassone per asfalto



Cassone sollevabile per calcestruzzo



Cassone a scarico frontale



Cassone a scarico alto



Cassone a scarico girevole



Sistema autocaricante



# Possibilità di configurazione

DUMPER GOMMATI E DUMPER DUAL VIEW

|  | DW15E | 1001 | 1501 | 1601 | DW20 | DW30 | DW40 | DW50 | DW60 | DW90 | DV60 | DV90 | DV100 |
|--|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| <b>CASSONE</b>   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cassone per asfalto 2,2 m                                      | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Cassone a scarico girevole                                     | ○     | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ●    | ●    | ○    | -    | ○    | ○    | -     |
| Cassone a scarico frontale                                     | -     | -    | -    | ●    | ●    | ●    | -    | -    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Cassone a scarico alto   | ●     | ●    | ●    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Cassone per materiale leggero                                  | -     | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Cassone a scarico girevole 3 m                                 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | -    | -     |
| Cassone per cemento comprensivo di piastra di colata           | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Cassone a scarico alto   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Cassone a scarico girevole con sistema autocaricante           | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| <b>CABINA</b>  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cabina ROPS/FOPS Livello II                                    | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Canopy (ROPS/FOPS Livello II)                                  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○     |
| Aria condizionata  | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Radio Bluetooth con dispositivo vivavoce                       | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Tetto antitemperie   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Barra ROPS ribaltabile   | ●     | ●    | ●    | ●    | -    | -    | -    | ●    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Staffa ROPS pieghevole con ammortizzatore di pressione del gas | -     | -    | -    | -    | ●    | ●    | ●    | -    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Vetro di sicurezza stratificato VSG                            | -     | -    | -    | -    | -    | ●    | ●    | -    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Vetri oscurati   | -     | -    | -    | -    | -    | ●    | ●    | -    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Display da 7 pollici (classe di protezione IP69)               | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Protezione contro gli atti vandalici per il display            | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Sedile in similpelle e interruttore di contatto sul sedile     | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| <b>SISTEMA IDRAULICO</b>                                       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Panolin HLP Synt46 (olio Bio)                                  | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| <b>MOTORE E TRAZIONE</b>                                       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Norma sui gas di scarico fase V                                | -     | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Trazione elettrica al 100%                                     | ●     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Caricabatterie per xGEI 230 V 16 A                             | ○     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Funzione di arresto automatico                                 | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ●    | -    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Versione 25 km/h   | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Versione 28 km/h   | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Trazione integrale idrostatica                                 | ●     | ●    | ●    | -    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Giunto articolato  | ●     | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Dispositivo di bloccaggio differenziale con blocco parziale    | ●     | -    | -    | -    | ●    | ●    | ●    | ●    | -    | -    | -    | -    | -     |
| DV 30/10/15/10 km/h  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○     |
| DV 30/15/20/15 km/h  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○     |
| Motore 36 kW   | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Motore 55 kW   | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | -    | -     |
| <b>EQUIPCARE</b>   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| EquipCare incl. app e PC- Manager*                             | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Equip Care Dual ID   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | -    | -    | -     |

● Standard ○ Opzione - Non idoneo

\* Disponibile in Germania, Svizzera, Austria, Gran Bretagna, Svezia, Francia, Danimarca, Norvegia, Belgio, Irlanda, Paesi Bassi e Lussemburgo. Disponibile come optional in altri paesi.

DUMPER GOMMATI E DUMPER DUAL VIEW

|   | DW15E | 1001 | 1501 | 1601 | DW20 | DW30 | DW40 | DW50 | DW60 | DW90 | DV60 | DV90 | DV100 |
|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| <b>VERNICIATURA</b>   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Vernice speciale cabina/canopy/ROPS                                   | -     | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Vernice speciale macchina non RAL                                     | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○     |
| Vernice RAL monocromatica   | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| <b>PROROGHE DELLA GARANZIA</b>  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Security 24 C (2.000 h)   | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Security 36 C (3.000 h)   | -     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Security 48 C (4.000 h)   | -     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Security 60 C (5.000 h)   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| <b>PNEUMATICI</b>   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Pneumatici per manti erbosi   | ○     | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | -     |
| Pneumatici con profilo trattore                                       | ●     | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     |
| Pneumatici a larghezza ridotta  | -     | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Pneumatici con un profilo tuttofare                                   | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | -     |
| Pneumatici gemelli  | -     | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     |
| <b>ALTRO</b>  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Dispositivo di traino   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Presa per dispositivo di traino                                       | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Luci laterali   | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Dotazione per la circolazione su strada                               | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ●    | ●     |
| Conferma del produttore   | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Gancio di traino (manuale)  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -     |
| Bloccaruote   | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Portatarga anteriore + posteriore                                     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | -    | -    | -     |
| Omologazione per la circolazione stradale TÜV (Germania)              | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| <b>SICUREZZA</b>  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Fari di lavoro a LED anteriori + posteriori                           | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | -    | -    | -     |
| Fari di lavoro a LED posteriori                                       | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○     |
| Specchietto esterno (specchietto retrovisore)                         | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ●    | ●     |
| Segnalatore acustico di retromarcia                                   | -     | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | ●    | ●    | ●     |
| Segnalatore acustico di retromarcia a banda larga                     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | -    | -    | -     |
| Griglia del cassone   | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Salita in colore acceso   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Proiettore girevole di riconoscimento a LED arancione                 | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Proiettore girevole di riconoscimento a LED verde e cintura arancione | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     |
| Telecamera frontale   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ●    | ●    | ●    | ○    | ○    | ○     |
| Videocamera per retromarcia   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ●    | ●    | ●     |

● Standard ○ Opzionale - Non idoneo

# Dimensioni

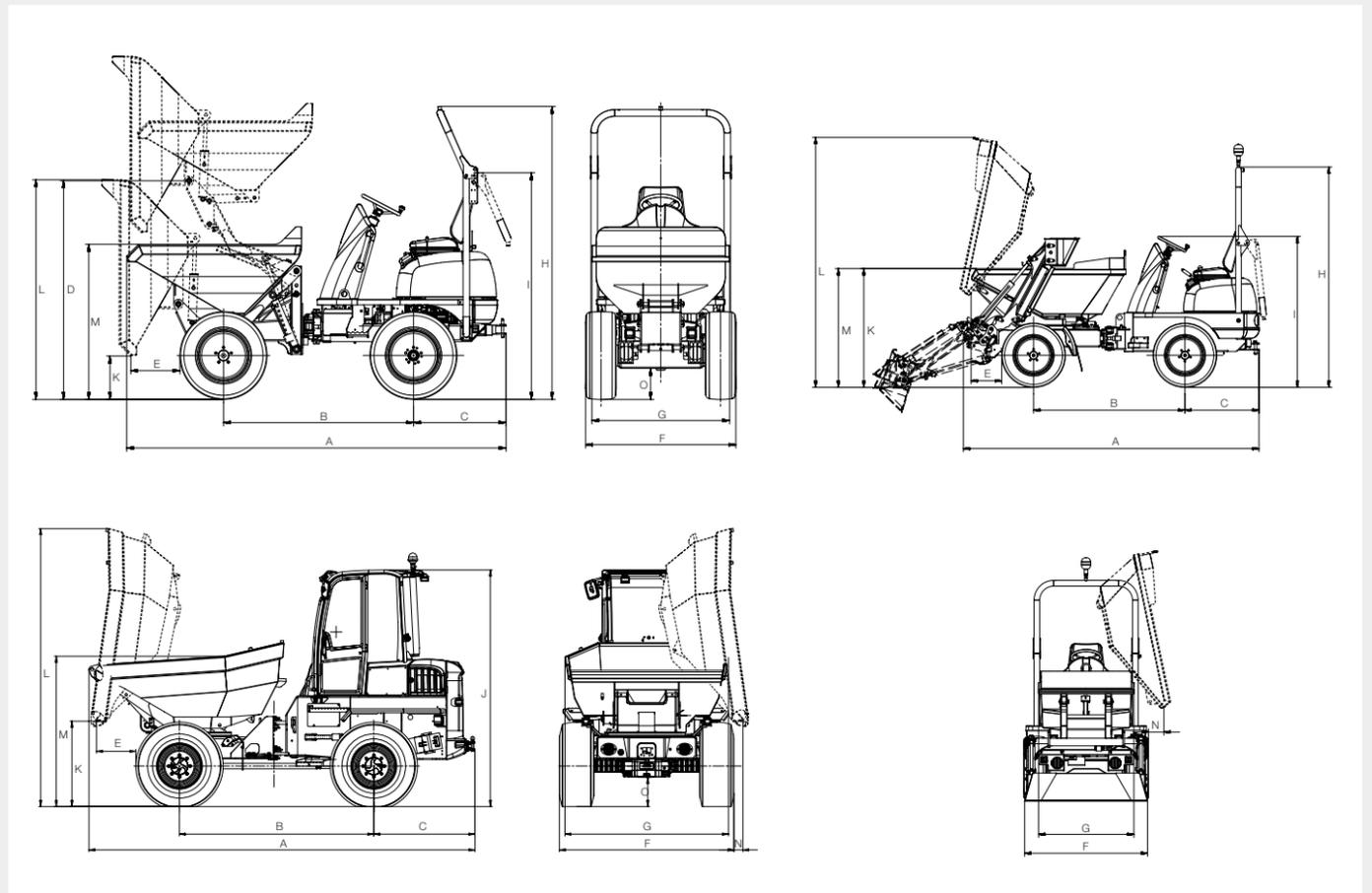
DUMPER GOMMATI

|          |  | DW15e                  |                            | 1001                   |             | 1501                   |                            | 1601                   |                            | DW20                       |  | DW30                       |                            |                            | DW40                                 | DW50                       | DW60                       |                            | DW90                       |                               |                            |       |
|----------|--|------------------------|----------------------------|------------------------|-------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------|
|          |  | Cassone a scarico alto | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico alto | stretto     | Cassone a scarico alto | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico alto | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale | Cassone a scarico frontale/cassone per asfalto | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale | Cassone sollevabile per calcestruzzo | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico girevole 3m | Cassone a scarico frontale |       |
| GENERALE |  | UNITÀ DI MISURA        |                            |                        |             |                        |                            |                        |                            |                            |  |                            |                            |                            |                                      |                            |                            |                            |                            |                               |                            |       |
| A        | Lunghezza complessiva                      | mm                     | 3.300                      | 3.214                  | 3.080       | 3.300                  | 3.220                      | 3.300                  | 3.220                      | 3.310                      | 3.788/3.865                                    | 3.784/3.813***             | 3.904                      | 3.786                      | 4.890                                | 4.269                      | 4.495                      | 4.554                      | 4.806                      | 4.744                         | 4.729                      |       |
| B        | Passo delle ruote                          | mm                     | 1.755                      |                        | 1.500       | 1.650                  | 1.700                      | 1.650                  | 1.700                      |                            | 1.882  |                            | 1.945                      |                            | 2.090                                | 2.090                      | 2.140                      | 2.485                      |                            | 2.700                         |                            |       |
| C        | Sporgenza incl. dispositivo di traino      | mm                     | 746                        |                        | 810         | 810                    |                            | 810                    |                            | 1.041                      |  | 1.039                      |                            | 1.156                      | 1.072                                | 1.230                      | 1.263                      |                            | 1.263                      |                               |                            |       |
| D        | Centro di rotazione cassone a scarico alto | mm                     | 1.924                      | -                      | 740/1.825   | 820/1.885              | -                          | 820/1.885              | -                          |                            | -  |                            | -                          |                            | -                                    | -                          | -                          | -                          |                            | -                             |                            |       |
| E        | Larghezza di scarico                       | mm                     | 375                        | -                      | 510         | 400                    | 280                        | 400                    | 280                        | 370                        | 649/527  | 481/457***                 | 482                        | 543                        | 1.212                                | 567                        | 630                        | 565                        | 456                        | 446                           | 514                        |       |
| F        | Larghezza veicolo                          | mm                     | 1.322                      |                        | 1.180       | 990                    | 1.305                      |                        | 1.305                      |                            | 1.497  |                            | 1.730                      |                            | 1.780                                | 1.780                      | 1.915                      | 2.230                      |                            | 2.420                         |                            |       |
| G        | Larghezza cassone                          | mm                     | 1.234                      | 1.130                  | 990         | 1.225                  | 1.260                      | 1.200                  | 1.260                      | 1.300                      | 1.490/1.488                                    | 1.482/1.121***             | 1.730                      | 1.740                      | 1.780                                | 1.910                      | 2.328                      | 2.217                      | 2.218                      | 2.486                         |                            |       |
| H        | Altezza complessiva ROPS                   | mm                     | 2.550                      |                        | 2.580       | 2.550                  |                            | 2.550                  |                            | 2.738                      |  | 2.778                      |                            | 2.860                      | 2.857                                | 2.815                      | 3.240                      | 3.258                      | 3.258                      | 3.280                         |                            |       |
| I        | Altezza ROPS ribaltato                     | mm                     | 1.971                      |                        | 1.960       | 1.960                  |                            | 1.960                  |                            | 1.873                      |  | 1.913                      |                            | 1.945                      | 1.945                                | 2.030                      | 2.591                      |                            | 2.618                      |                               |                            |       |
| J        | Altezza cabina                             | mm                     | -                          |                        | -           | -                      |                            | -                      |                            | -                          |  | -                          |                            | 2.689                      | 2.690                                | -                          | 2.999                      |                            | 3.081                      |                               |                            |       |
| K        | Altezza di scarico cassone ribaltato       | mm                     | 445/1.516                  | 740                    | 465/1.560   | 465/1.140              | 370/1.450                  | 680                    | 370/1.450                  | 680                        | 360  | 193/675                    | 910/881***                 | 994                        | 233                                  | 363                        | 1.014                      | 1.160                      | 384                        | 1.100                         | 1.153                      | 374   |
| L        | Altezza cassone ribaltato                  | mm                     | 1.966/3.038                | 2.276                  | 1.770/2.860 | 1.770/2.440            | 1.895/2.975                | 2.250                  | 1.895/2.975                | 2.250                      | 1.970  | 2.034/2.187                | 2.855/2.862***             | 3.082                      | 2.074                                | 3.040                      | 3.298                      | 3.620                      | 2.417                      | 3.639                         | 3.639                      | 2.580 |
| M        | Altezza cassone non ribaltato              | mm                     | 1.408/2.479                | 1.340                  | 1.230       | 1.345                  | 1.300                      | 1.345                  | 1.300                      | 1.345                      | 1.433/1.430                                    | 1.404/1.388***             | 1.475                      | 1.473                      | 1.698                                | 1.582                      | 1.790                      | 1.828                      | 1.837                      | 1.830                         | 2.003                      |       |
| N        | Larghezza di scarico laterale              | mm                     | -                          | 108                    | -           | -                      | 100                        | -                      | 100                        | -                          | -363   | 241/263***                 | 235                        | -                          | 700                                  | 237                        | 260                        | -                          | 227,5                      |                               | -                          |       |
| O        | Altezza libera dal suolo                   | mm                     | 252                        |                        | 270         | 260                    |                            | 260                    |                            | 217                        |  | 257                        |                            | 257                        | 257                                  | 370                        | 378                        |                            | 396                        |                               |                            |       |

DUMPER DUAL VIEW

|          |  | DV60                       |                            | DV90                       |                            | DV100                      |       |
|----------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------|
|          |  | Cassone a scarico frontale | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale |       |
| GENERALE |  | UNITÀ DI MISURA            |                            |                            |                            |                            |       |
| A        | Lunghezza complessiva                      | mm                         | 4.448                      | 4.699                      | 4.622                      | 4.891                      | 4.660 |
| B        | Passo delle ruote                          | mm                         | 2.485                      |                            | 2.700                      |                            | 2.700 |
| C        | Sporgenza incl. dispositivo di traino      | mm                         | 1.157                      |                            | 1.157                      |                            | 1.157 |
| D        | Centro di rotazione cassone a scarico alto | mm                         | -                          |                            | -                          |                            | -     |
| E        | Larghezza di scarico                       | mm                         | 565                        | 456                        | 520                        | 457                        | 549   |
| F        | Larghezza veicolo                          | mm                         | 2.230                      |                            | 2.420                      |                            | 2.420 |
| G        | Larghezza cassone                          | mm                         | 2.328                      | 2.218                      | 2.497                      | 2.453                      | 2.504 |
| H        | Altezza complessiva ROPS                   | mm                         | 3.377                      |                            | 3.382                      |                            | 3.382 |
| I        | Altezza ROPS ribaltato                     | mm                         | 2.400                      |                            | 2.405                      |                            | 2.405 |
| J        | Altezza cabina                             | mm                         | 2.940                      |                            | 2.945                      |                            | 2.945 |
| K        | Altezza di scarico cassone ribaltato       | mm                         | 385                        | 1.100                      | 357                        | 1.168                      | 326   |
| L        | Altezza cassone ribaltato                  | mm                         | 2.463                      | 3.639                      | 2.723                      | 3.980                      | 2.723 |
| M        | Altezza cassone non ribaltato              | mm                         | 1.828                      | 1.981                      | 1.970                      | 2.230                      | 2.041 |
| N        | Larghezza di scarico laterale              | mm                         | -                          | 69                         | -                          | 152                        | -     |
| O        | Altezza libera dal suolo                   | mm                         | 370                        |                            | 358                        |                            | 358   |

\* Per cassone a scarico girevole 3 m (Svizzera) \*\* Variante Power \*\*\* SLE



# Edizioni

Wacker Neuson propone una serie di versioni preconfigurate di ciascuna macchina. È possibile scegliere tra le seguenti versioni.

DUMPER GOMMATI E DUMPER DUAL VIEW

|   | DW15e         |            |            | 1001          |            |            | 1501          |            |            | 1601          |            | DW20          |            | DW30          |            |            | DW40          |            | DW50          |            | DW60          |            |            |            | DW90          |            |            | DV60          |            |            | DV90          |            |            |            | DV100         |            |   |   |
|---|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|---|---|
|   | Macchina base | Edizione A | Edizione B | Macchina base | Edizione A | Edizione B | Macchina base | Edizione A | Edizione B | Macchina base | Edizione B | Macchina base | Edizione A | Macchina base | Edizione A | Edizione B | Macchina base | Edizione A | Macchina base | Edizione A | Macchina base | Edizione A | Edizione B | Edizione C | Macchina base | Edizione A | Edizione B | Macchina base | Edizione A | Edizione B | Macchina base | Edizione A | Edizione B | Edizione C | Macchina base | Edizione A |   |   |
| <b>CASSONE</b>  |               |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |            |            |               |            |   |   |
| Cassone a scarico girevole                            | -             | -          | ●          | -             | -          | -          | -             | -          | ●          | -             | -          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●             | -          | ●             | -          | ●          | -          | -             | ●          | -          | ●             | ●          | -          | -             | ●          | ●          | -          | -             | ●          | ● | - |
| Cassone a scarico frontale                            | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | ●             | -          | ●             | -          | ●             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -          | -             | ●          | ●          | -          | -             | ●          | ● |   |
| Cassone a scarico alto                                | ●             | ●          | -          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | -          | -             | ●          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - | - |
| Cassone speciale                                      | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - | - |
| <b>CABINA</b>   |               |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |            |            |               |            |   |   |
| Cabina ROPS/FOPS Livello II                           | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | ●          | ●          | -             | -          | ●          | -             | ●          | -          | -             | ●          | ●          | -          | -             | ●          | ● |   |
| Aria condizionata                                     | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | ●             | -          | -          | ●             | ●          | -          | -          | ●             | ●          |   |   |
| Barra ROPS ribaltabile                                | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●             | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●             | ●          | ●             | ●          | -          | ●          | ●             | -          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | -          | -          | ●             | ●          |   |   |
| Protezione contro gli atti vandalici per il display   | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● |   |
| Sedile in similpelle                                  | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | ●             | -          | -          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● |   |
| <b>MOTORE E TRAZIONE</b>                              |               |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |            |            |               |            |   |   |
| Versione 25 km/h                                      | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | -             | -          | - | ● |
| Versione 28 km/h                                      | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| DV 30/10/15/10 km/h                                   | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | ●             | -          | -          | ●             | ●          | -          | -          | -             | -          | ● |   |
| Motore da 55 kW                                       | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| <b>PNEUMATICI</b>                                     |               |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |            |            |               |            |   |   |
| Profilo trattore                                      | ●             | ●          | -          | ●             | -          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●             | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●             | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | -          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Profilo per manti erbosi                              | -             | -          | ●          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Pneumatici a larghezza ridotta                        | -             | -          | -          | -             | ●          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Pneumatici speciali                                   | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | ●          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | ●          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| <b>ALTRO</b>  |               |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |            |            |               |            |   |   |
| Dispositivo di traino                                 | -             | -          | -          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | -          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | -          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Presa per dispositivo di traino                       | -             | -          | -          | -             | ●          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Illuminazione stradale                                | -             | -          | -          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Gancio di traino (manuale)                            | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Bloccaruote   | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Caricabatterie per xGEL 230V 16A                      | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Display per telecamera e segnali della macchina       | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Cassetta portadocumenti                               | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Porta targa   | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| <b>SICUREZZA</b>                                      |               |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |               |            |               |            |               |            |            |            |               |            |            |               |            |            |               |            |            |            |               |            |   |   |
| Fari di lavoro anteriori e posteriori                 | -             | ●          | ●          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Faro di lavoro posteriore                             | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Specchietto esterno (specchietto retrovisore)         | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Segnalatore acustico di retromarcia                   | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Segnalatore acustico di retromarcia a banda larga     | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Griglia del cassone                                   | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Telecamera  | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Interruttore di contatto sul sedile                   | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Salita in colore acceso                               | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Luci laterali   | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Proiettore girevole di riconoscimento a LED arancione | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | -             | ●          | -             | ●          | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | -             | ●          | ●          | ●             | ●          | ●          | ●          | ●             | ●          | ● | ● |
| Cintura arancione                                     | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |
| Proiettore girevole a LED verde                       | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -             | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -             | -          | - |   |

# Dati tecnici

DUMPER GOMMATI E DUMPER DUAL VIEW

|   |                         | DW15e                         |  | 1001                           |                            | 1501                                     |                            | 1601                                     |                            |  | DW20                           |                            |                            |                         | DW30                                     |                        |                            | DW40   | DW50  | DW60  |                            |   |                                |
|---|-------------------------|-------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--|------------------------|----------------------------|--|---|---|----------------------------|---|--------------------------------|
|   |                         | Cassone a scarico alto        | Cassone a scarico girevole               | Cassone a scarico alto         | elettrico                  | Cassone a scarico alto                   | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico alto                   | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale               | Cassone a scarico alto         | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale | SLE                     | Cassone per asfalto                      | Cassone a scarico alto | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale                           | Cassone a scarico girevole                    | Cassone a scarico girevole                    | Cassone a scarico girevole | Cassone a scarico frontale                    | Cassone a scarico girevole 3 m |
| <b>INFORMAZIONI GENERALI</b>                                  |                         | <b>UNITÀ DI MISURA</b>        |  |                                |                            |  |                            |  |                            |  |                                |                            |                            |                         |  |                        |                            |  |   |   |                            |   |                                |
| <b>Carico utile</b>   | <b>kg</b>               | 1.500                         | 1.000                                    | 850                            |                            | 1.500                                    |                            | 1.500                                    |                            |  | 2.000                          |                            |                            |                         |  | 3.000                  |                            |  | 4.000   | 5.000   | 6.000                      |   |                                |
| <b>Peso di trasporto</b>                                      | <b>kg</b>               | 1.940                         | 1.215                                    | 1.150                          |                            | 1.320                                    | 1.261                      | 1.261                                    |                            | 2.254                                    | 2.034                          | 1.899                      | 2.389                      | 2.039                   | 2.804                                    | 2.142                  | 1.987                      | 2.575  | 3.445   | 4.118   | 3.874                      | 4.118   |                                |
| <b>Capacità cassone</b> raso                                  | <b>l</b>                | 650                           | 415                                      |                                |                            | 650                                      |                            | 650                                      | 829                        | 950                                      | 950                            | 1.200                      | 780                        | 950                     | 1.280                                    | 1.280                  | 1.420                      | 1.800  | 1.970   | 2.350   | 2.700                      | 2.300   |                                |
| <b>Capacità cassone</b> colmo                                 | <b>l</b>                | 800                           | 525                                      |                                |                            | 800                                      |                            | 850                                      | 1.044                      | 1.280                                    | 1.280                          | 1.500                      | 1.060                      | 1.160                   | 1.750                                    | 1.750                  | 1.800                      | 2.300  | 2.650   | 3.150   | 3.600                      | 3.100   |                                |
| <b>Capacità cassone</b> con acqua                             | <b>l</b>                | 420                           | 325                                      | 275                            |                            | 420                                      | 325                        | 420                                      | 325                        | 612                                      | 700                            | 700                        | 950                        | 630                     | 740                                      | 990                    | 990                        | 1.110  | 1.190   | 1.200   | 1.600                      |   |                                |
| <b>MOTORE</b>   |                         | <b>UNITÀ DI MISURA</b>        |  |                                |                            |  |                            |  |                            |  |                                |                            |                            |                         |  |                        |                            |  |   |   |                            |   |                                |
| <b>Marca/Modello</b>  | -                       | -                             | Yanmar 3TNV76                            |                                |                            | Yanmar 3TNV76                            |                            | Yanmar 3TNV76                            |                            | Yanmar 3TNV76                            |                                |                            |                            |                         | Yanmar 3TNV76*                           |                        |                            | PERKINS 403J-E17T                                    | Deutz TCD 2,9                                 | Deutz TD 2.2**                                |                            | Deutz TD 2.9                                  |                                |
| <b>Modello</b>  | -                       | -                             | Diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua |                                |                            | Diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua |                            | Diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua |                            | Diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua |                                |                            |                            |                         | Diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua |                        |                            | Motore turbodiesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua | Turbodiesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua | Turbodiesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua |                            | Turbodiesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua |                                |
| <b>Potenza (ISO 3046/1)</b>                                   | <b>kW/CV</b>            | 6,5                           | 18,9/25,7                                |                                |                            | 18,9/25,7                                |                            | 18,9/25,7                                |                            | 18,9/25,7                                |                                |                            |                            |                         | 18,9/25,7                                |                        |                            | 36/45,3  | 55,4/75,3                                     | 44,5/59,7                                     |                            | 55,4/75,3                                     |                                |
| <b>Cilindrata</b>   | <b>cm<sup>3</sup></b>   | -                             | 1.116                                    |                                |                            | 1.116                                    |                            | 1.116                                    |                            | 1.116                                    |                                |                            |                            |                         | 1.116                                    |                        |                            | 1.663  | 2.900   | 2.194   |                            | 2.900   |                                |
| <b>Numero di giri d'esercizio</b>                             | <b>min<sup>-1</sup></b> | -                             | 3.000                                    |                                |                            | 3.000                                    |                            | 3.000                                    |                            | 3.000                                    |                                |                            |                            |                         | 3.000                                    |                        |                            | 2.200  | 2.300   | 2.300   |                            | 2.200   |                                |
| <b>Fase normativa emissioni gas di scarico</b>                | -                       | 100% elettrico                | Fase V                                   |                                |                            | Fase V                                   |                            | Fase V                                   |                            | Fase V                                   |                                |                            |                            |                         | Fase V                                   |                        |                            | Fase V   | Fase V  | Fase V  |                            | Fase V  |                                |
| <b>CARATTERISTICHE DI MARCIA</b>                              |                         | <b>UNITÀ DI MISURA</b>        |  |                                |                            |  |                            |  |                            |  |                                |                            |                            |                         |  |                        |                            |  |   |   |                            |   |                                |
| <b>Max. velocità di marcia</b>                                | <b>km/h</b>             | 14                            | 14                                       |                                |                            | 16                                       |                            | 16                                       |                            | 20                                       |                                |                            |                            |                         | 20                                       |                        |                            | 25   | 28  | 25  |                            |   |                                |
| <b>Articolazione</b>  | <b>Gradi</b>            | ± 33                          | ± 33                                     |                                |                            | ± 33                                     |                            | ± 33                                     |                            | ± 36                                     |                                |                            |                            |                         | ± 36                                     |                        |                            | ± 36   | ± 37  | ± 29  |                            |   |                                |
| <b>Oscillazione</b>   | <b>Gradi</b>            | ± 15                          | ± 15                                     |                                |                            | ± 15                                     |                            | ± 15                                     |                            | ± 15                                     |                                |                            |                            |                         | ± 15                                     |                        |                            | ± 12   | ± 15  | ± 11,5  |                            |   |                                |
| <b>Raggio di sterzata</b> esterno                             | <b>mm</b>               | 3.650                         | 3.200                                    |                                |                            | 3.300                                    |                            | 3.300                                    |                            | 3.800                                    |                                |                            |                            |                         | 3.800                                    |                        |                            | 4.030  | 4.250   | 5.125   |                            |   |                                |
| <b>Capacità ascensionale</b> max.                             | <b>%</b>                | 45                            | 45                                       |                                |                            | 50                                       |                            | 50                                       |                            | 50                                       |                                |                            |                            |                         | 50                                       |                        |                            | 50   | 50  | 60  |                            |   |                                |
| <b>TRAZIONE</b>   |                         | <b>UNITÀ DI MISURA</b>        |  |                                |                            |  |                            |  |                            |  |                                |                            |                            |                         |  |                        |                            |  |   |   |                            |   |                                |
| <b>Trazione</b>   | -                       | 4WD elettrica                 |  | 4WD Twin Lock                  |                            | 4WD Twin Lock                            |                            | 2WD idrostatica                          |                            |  | 4WD idrostatica                |                            |                            |                         | 4WD idrostatica                          |                        |                            | 4WD idrostatica                                      | 4WD idrostatica incl. modalità ECO            | 4WD idrostatica                               |                            |   |                                |
| <b>Pneumatici</b>   | -                       | 10,0/75-15,3 profilo trattore |  | 10,00/75-15,3 profilo trattore | 6,00/16,3 profilo trattore | 10,00/75-15,3 profilo trattore           |                            | 10,00/75-15,3 profilo trattore           |                            |  | 10,00/75-15,3 profilo trattore |                            |                            |                         | 11,5/80-15,3 profilo trattore            |                        |                            | 11,5/80-15,3 profilo trattore                        | 12,5-18/16 profilo trattore                   | 405/70-20 profilo trattore                    |                            |   |                                |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>                                     |                         | <b>UNITÀ DI MISURA</b>        |  |                                |                            |  |                            |  |                            |  |                                |                            |                            |                         |  |                        |                            |  |   |   |                            |   |                                |
| <b>Pompa di guida</b>   | -                       | -                             | Pompa a pistoni assiali                  |                                | Pompa a pistoni assiali    |  | Pompa a pistoni assiali    |  |                            | Pompa a pistoni assiali                  |                                |                            |                            | Pompa a pistoni assiali |  |                        | Pompa a pistoni assiali    | Pompa a pistoni assiali                              | Pompa a pistoni assiali                       |   |                            |   |                                |
| <b>Portata</b>  | <b>l/min</b>            | -                             | 84                                       |                                | 135                        |  | 84                         |  |                            | 66                                       |                                |                            |                            | 66                      |  |                        | 99                         | 132  | 123   |   |                            |   |                                |
| <b>Pressione d'esercizio</b>                                  | <b>bar</b>              | -                             | 360                                      |                                | 360                        |  | 420                        |  |                            | 445                                      |                                |                            |                            | 445                     |  |                        | 448                        | 450  | 473   |   |                            |   |                                |
| <b>Pompa di lavoro</b>  | -                       | Pompa idraulica               |  | Pompa idraulica                |                            | Pompa idraulica                          |                            |  | Pompa idraulica            |  |                                |                            | Pompa idraulica            |                         |  | Pompa idraulica        | Pompa idraulica            | Pompa idraulica                                      |   |   |                            |   |                                |
| <b>Portata</b>  | <b>l/min</b>            | 16,8                          |  | 25                             |                            | 25                                       |                            |  | 25,7                       |  |                                |                            | 33,4                       |                         |  | 33,4                   |                            |  | 30,9  | 45  | 59                         |   |                                |
| <b>Pressione d'esercizio</b>                                  | <b>bar</b>              | 175                           |  | 170                            |                            | 170                                      |                            |  | 170                        |  |                                |                            | 200                        |                         |  | 200                    |                            |  | 220   | 220   | 240                        |   |                                |
| <b>CAPACITÀ DEL SERBATOIO</b>                                 |                         | <b>UNITÀ DI MISURA</b>        |  |                                |                            |  |                            |  |                            |  |                                |                            |                            |                         |  |                        |                            |  |   |   |                            |   |                                |
| <b>Serbatoio diesel</b>                                       | <b>l</b>                | -                             | 15                                       |                                | 20                         |  | 20                         |  |                            | 35                                       |                                |                            |                            | 35                      |  |                        | 45                         | 50   | 70  |   |                            |   |                                |
| <b>Serbatoio olio idraulico</b>                               | <b>l</b>                | 20                            | 20                                       |                                | 20                         |  | 20                         |  |                            | 31                                       |                                |                            |                            | 31                      |  |                        | 28                         | 40   | 48  |   |                            |   |                                |
| <b>EMISSIONI ACUSTICHE</b>                                    |                         | <b>UNITÀ DI MISURA</b>        |  |                                |                            |  |                            |  |                            |  |                                |                            |                            |                         |  |                        |                            |  |   |   |                            |   |                                |
| <b>Livello di pressione sonora (LWA)</b> (secondo 2000/14/CE) | <b>dB(A)</b>            | 91                            | 101                                      |                                | 101                        |  | 101                        |  |                            | 101                                      |                                |                            |                            | 101                     |  |                        | 101                        | 101  | 101   |   |                            |   |                                |
| <b>Livello di pressione sonora (LpA)</b>                      | <b>db(A)</b>            | 58                            | 82                                       |                                | 81                         |  | 80                         |  |                            | 82                                       |                                |                            |                            | 81/77*                  |  |                        | 80                         | 82   | -   |   |                            |   |                                |

44 \*Dati del motore opzionale: Vedere DW40

\*\*Dati del motore opzionale: Vedere DW90

# Dati tecnici

DUMPER GOMMATI E DUMPER DUAL VIEW

|   |                         | DW90  | DV60  |                            | DV90  |                            | DV100   |
|---|-------------------------|---|---|----------------------------|---|----------------------------|---|
|   |                         | Cassone a scarico frontale                    | Cassone a scarico girevole                    | Cassone a scarico frontale | Cassone a scarico girevole                    | Cassone a scarico frontale | Cassone a scarico frontale                      |
| INFORMAZIONI GENERALI   |                         | UNITÀ DI MISURA                               |   |                            |   |                            |   |
| <b>Carico utile</b>   | <b>kg</b>               | 9.000   | 6.000   |                            | 9.000   |                            | 10.000  |
| <b>Peso di trasporto</b>                                      | <b>kg</b>               | 4.478   | 4.002   |                            | 4.570   |                            | 4.570   |
| <b>Capacità cassone</b> raso                                  | <b>l</b>                | 3.600   | 2.350   | 2.700                      | 3.300   | 3.750                      | 4.150   |
| <b>Capacità cassone</b> colmo                                 | <b>l</b>                | 4.500   | 3.150   | 3.600                      | 4.350   | 4.600                      | 5.000   |
| <b>Capacità cassone</b> con acqua                             | <b>l</b>                | 2.350   | 1.600   | 1.900                      | 2.050   | 2.400                      | 2.550   |
| MOTORE  |                         | UNITÀ DI MISURA                               |   |                            |   |                            |   |
| <b>Marca/Modello</b>  | -                       | Deutz TD 2.9                                  | Deutz TD 2.9                                  |                            | Deutz TD 2.9                                  |                            | Deutz TD 2.9                                    |
| <b>Modello</b>  | -                       | Turbodiesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua | Turbodiesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua |                            | Turbodiesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua |                            | Motore diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua |
| <b>Potenza</b> (ISO 3046/1)                                   | <b>kW/CV</b>            | 55,4/75,3                                     | 55,4/75,3                                     |                            | 55,4/75,3                                     |                            | 55,4/75,3                                       |
| <b>Cilindrata</b>   | <b>cm<sup>3</sup></b>   | 2.900   | 2.900   |                            | 2.900   |                            | 2.900   |
| <b>Numero di giri d'esercizio</b>                             | <b>min<sup>-1</sup></b> | 2.200   | 2.200   |                            | 2.200   |                            | 2.200   |
| <b>Fase normativa emissioni gas di scarico</b>                | -                       | Fase V  | Fase V  |                            | Fase V  |                            | Fase V  |
| CARATTERISTICHE DI MARCIA                                     |                         | UNITÀ DI MISURA                               |   |                            |   |                            |   |
| <b>Max. velocità di marcia</b>                                | <b>km/h</b>             | 25  | 28  |                            | 30  |                            | 30  |
| <b>Articolazione</b>  | <b>Gradi</b>            | ±29   | ±29   |                            | ±28,3   |                            | ±28,3   |
| <b>Oscillazione</b>   | <b>Gradi</b>            | ±11,5   | ±11   |                            | ±11   |                            | ±11   |
| <b>Raggio di sterzata</b> esterno                             | <b>mm</b>               | 5.750   | 5.980   | 6.100                      | 6.491   | 6.760                      | 6.600   |
| <b>Capacità ascensionale</b> teorica                          | <b>%</b>                | 45  | 55  |                            | 50  |                            | 50  |
| TRAZIONE  |                         | UNITÀ DI MISURA                               |   |                            |   |                            |   |
| <b>Trazione</b>   | -                       | 4WD idrostatica incl. modalità ECO            | 4WD idrostatica incl. modalità ECO            |                            | 4WD idrostatica incl. modalità ECO            |                            | 4WD idrostatica incl. modalità ECO              |
| <b>Pneumatici</b>   | -                       | 500/60-22,5 profilo trattore                  | 405/70-20 profilo trattore                    |                            | 500/60-22,5 profilo trattore                  |                            | 500/60-22,5 profilo trattore                    |
| IMPIANTO IDRAULICO  |                         | UNITÀ DI MISURA                               |   |                            |   |                            |   |
| <b>Pompa di guida</b>   | -                       | Pompa a pistoni assiali                       | Pompa a pistoni assiali                       |                            | Pompa a pistoni assiali                       |                            | Pompa a pistoni assiali                         |
| <b>Portata</b>  | <b>l/min</b>            | 123   | 123   |                            | 123   |                            | 123   |
| <b>Pressione d'esercizio</b>                                  | <b>bar</b>              | 473   | 500   |                            | 500   |                            | 500   |
| <b>Pompa di lavoro</b>  | -                       | Pompa idraulica                               | Pompa idraulica                               |                            | Pompa idraulica                               |                            | Pompa idraulica                                 |
| <b>Portata</b>  | <b>l/min</b>            | 60,6  | 60,6  |                            | 60,6  |                            | 60,6  |
| <b>Pressione d'esercizio</b>                                  | <b>bar</b>              | 240   | 240   |                            | 240   |                            | 240   |
| CAPACITÀ DEL SERBATOIO  |                         | UNITÀ DI MISURA                               |   |                            |   |                            |   |
| <b>Serbatoio diesel</b>                                       | <b>l</b>                | 70  | 80  |                            | 80  |                            | 80  |
| <b>Serbatoio olio idraulico</b>                               | <b>l</b>                | 48  | 60  |                            | 60  |                            | 60  |
| EMISSIONI ACUSTICHE   |                         | UNITÀ DI MISURA                               |   |                            |   |                            |   |
| <b>Livello di pressione sonora (LWA)</b> (secondo 2000/14/CE) | <b>dB(A)</b>            | 101   | 101   |                            | 101   |                            | 101   |
| <b>Livello di pressione sonora (LpA)</b>                      | <b>dB(A)</b>            | -   | 78  |                            | 78  |                            | 81  |

## DW15e

|   | UNITÀ DI MISURA |          |
|---|-----------------|----------|
| <b>Tensione batteria</b>                                | <b>V</b>        | 48       |
| <b>Capacità nominale/potenza</b>                        | <b>Ah/kWh</b>   | 300/14,4 |
| <b>Peso batteria (± 5%)</b>                             | <b>kg</b>       | 470      |
| <b>Tempo di ricarica</b>                                | <b>h</b>        | 8        |
| <b>Durata in condizioni di uso pesante e prolungato</b> | <b>h</b>        | 3,5      |
| <b>Durata in condizioni di normale attività</b>         | <b>h</b>        | 6,5      |
| <b>Motore trazione</b>                                  | <b>kW</b>       | 6,5      |
| <b>Motore idraulica di lavoro</b>                       | <b>kW</b>       | 8,5      |

La gamma di prodotti Wacker Neuson comprende oltre 300 diversi gruppi di prodotti con le varianti più disparate. Con la scelta di diversi optional, i dati dei prodotti possono variare. Pertanto, non tutti i prodotti Wacker Neuson elencati o illustrati nel presente prospetto sono disponibili o omologati in tutti i Paesi. I prodotti Wacker Neuson illustrati sono soltanto esemplificativi e potrebbero essere soggetti a variazione – su richiesta saremo lieti di sottoporvi un'offerta concreta!

Riproduzione esclusivamente previa autorizzazione scritta di Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

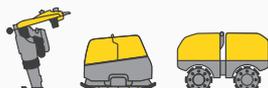


La vostra giornata lavorativa è piena di sfide. Noi abbiamo le soluzioni adatte e aiutiamo i nostri clienti, posizionandoci davanti alla concorrenza. Perciò vi offriamo tutto ciò che vi serve: **Wacker Neuson - all it takes!**

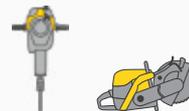
## Prodotti



Tecnologia del calcestruzzo



Compattazione



Tecnica di demolizione



Escavatori



Pale gommate



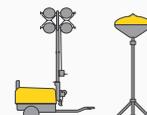
Sollevatori telescopici



Dumper



Gruppi elettrogeni



Illuminazione



Pompe



Macchine usate

[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)

## Servizi



**Finanziamento**  
semplice,  
trasparente e su  
misura  
Possibilità di  
finanziamento.



**Riparazione e  
manutenzione**  
Manutenzione  
di prim'ordine e  
veloce. Riparazioni  
con parti di  
ricambio originali.



**Academy**  
Espandiamo la  
vostra conoscenza:  
orientati alla pratica  
e all'interno di  
un ambiente di  
formazione ideale.



**EquipCare**  
Panoramica delle  
informazioni sulle  
macchine, con  
app o su PC:  
EquipCare.



**Noleggio**  
Non sprecare il tuo  
denaro e noleggia  
attrezzature di  
ottima qualità a  
seconda delle  
necessità.



**Specialisti del  
calcestruzzo**  
I nostri specialisti  
saranno lieti  
di assistervi in  
tutte le fasi del  
progetto.



**E-Store**  
Acquistate parti di  
ricambio originali  
comodamente  
on-line - per tutta la  
gamma di prodotti  
Wacker Neuson.

## Parti di ricambio



**Ogni minuto conta:**  
In breve tempo  
consegniamo in cantiere  
oltre 150.000 parti di  
ricambio Wacker Neuson  
originali.



WN.EMEA.10093.V05.IT

03/2021 IT



Facebook  
wackerneuson



Instagram  
@wackerneuson



Youtube  
Wacker Neuson



LinkedIn  
Wacker Neuson Group