



MOTORE DIESEL	No emission compliance	Stage IIIA / Tier 3	Tier 4 Final EPA	Stage V
Modello :	PERKINS serie 1.104	PERKINS serie 1.104	KOHLER serie KDI 3.404 TCRSCR	PERKINS serie 904J-E36TA
Tipologia :	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo intercooler
Cilindrata :	4.400cc - 4 in linea	4.400cc - 4 in linea	3.400cc - 4 in linea	3.600cc - 4 in linea
Iniezione :	diretta a controllo meccanico	diretta a controllo meccanico	Common Rail a controllo elettronico	Common Rail a controllo elettronico
post-trattamento :	-	-	EGR + DOC + SCR	EGR + DOC + DPF + SCR
Raffreddamento :	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco
Potenza max :	82,5 kW (112 Hp)	83 kW (113 Hp)	90 kW (122 Hp)	90 kW (122 Hp)
Potenza reg. :	82 kW (2.400 rpm)	83 kW (2.200 rpm)	90 kW (2.200 rpm)	90 kW (2.400 rpm)
Coppia max :	404 Nm a 1.400 rpm	418 Nm a 1.400 rpm	500 Nm a 1.400 rpm	500 Nm a 1.500 rpm
Alternatore :	12V - 65 A	12V - 65 A	12V - 90 A	12V - 120 A

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12 V capacità 132 Ah (600 A)
 Impianto di illuminazione stradale, faro di lavoro anteriore.

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico a cilindrata variabile con comando elettroidraulico, con inversione di marcia a volante.
 Cambio meccanico per "marcia di lavoro" e "marcia di trasferimento", a comando elettroidraulico.

VELOCITÀ

4 avanti 2 indietro
 I° 0 - 3,0 Km/h 0 - 3,0 Km/h
 II° 0 - 7,2 Km/h 0 - 3,0 Km/h
 III° 0 - 10,0 Km/h 0 - 10,0 Km/h
 IV° 0 - 25,0 Km/h 0 - 10,0 Km/h

Rapporto trazione / peso 43%

ASSALI E RUOTE

Anteriore, sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote e cambio flangiato.

Posteriore, oscillante ($\pm 6^\circ$) sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote.

Pneumatici 18-19.5 18PR

FRENI

Di servizio e di soccorso a dischi interni in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, azionamento con pompa miniservo su doppio circuito indipendente.

Di stazionamento di tipo negativo con dischi interni in bagno d'olio sul ponte anteriore, sblocco a comando elettroidraulico.

STERZO

Assistito mediante idroguida "load-sensing" a doppia cilindrata su 4 ruote sterzanti; dispositivo di selezione sterzata per: 2 ruote sterzanti, 4 ruote sterzanti - sterzata a granchio.

IMPIANTO ACQUA

Pompa acqua di tipo volumetrico "autoadescante" ad aspirazione rapida.

Portata massima 250 lit/min.

Prevalenza massima 4 bar

Due serbatoi contrapposti in polietilene per evitare formazione di ruggine collegati tra loro con capacità totale di 1.200 litri.
 Controllo immissione acqua nel tamburo con flussometro elettromagnetico e lettura litri immessi su display in cabina.

Azionamento pompa acqua dal posto di guida.
 Selezione aspirazione da terra con tubazioni ad innesto rapido.

MISCELAZIONE E SCARICO

Tamburo a doppio tronco di cono con eliche di mescolazione a doppia spirale e fondello convesso.

Volume geometrico del tamburo 7.000 litri

Velocità di rotazione del tamburo 19 rpm

Calcestruzzo reso in classe S1 5,0 mc

Rotazione tamburo mediante pompa a pistoncini con portata variabile e motore idraulico orbitale in circuito chiuso a comando elettrico infinitesimale posto in cabina.

Canaletta di scarico con inclinazione idraulica mediante martinetto a doppio effetto e comando posto in cabina.

N°1 prolunga canale di scarico in dotazione.

IMPIANTO IDRAULICO SERVIZI

Pompa a ingranaggi

Portata max 45 lit/min

Pressione max 230 bar

Distributore 3 elementi con leva joystick multifunzione.

Scambiatore in alluminio per raffreddamento olio idraulico.

Aspirazione circuito chiuso pressurizzato con filtro olio sostituibile dall'esterno.

PALA DI CARICAMENTO

Dispositivo di caricamento con benna mordente e bracci di sollevamento comandati da cilindri idraulici a doppio effetto. Portella di scarico automatica a comando elettroidraulico.

Capacità volumetrica 680 litri

Numero palate per carico ca. 10

CABINA

Cabina chiusa con riscaldamento progettata in accordo con i criteri ROPS FOPS Level I.

Vetro anteriore ad apertura basculante.

Sedile anatomico con sospensione elastica con regolazione in altezza, cinture di sicurezza.

Display TV LCD con videocamera per visibilità posteriore.

RIFORNIMENTI

Serbatoio combustibile 85 litri

Capacità totale impianto idraulico 125 litri

Olio motore 7,96 kg

MASSE

Massa operativa in ordine di marcia 6.800 kg

Massa massima 19.100 kg

Portata utile 12.300 kg

Massa limite per circolazione su strada. 18.000 kg